

Информационное письмо

Глубокского межрайонного отдела Витебского областного управления
Департамента государственной инспекции труда Министерства труда
и социальной защиты РБ «Об обеспечении безопасности труда и
предупреждении несчастных случаев на производстве при проведении
ремонтных работ»

В соответствии с требованиями ст. 17 Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 г. «Об охране труда» № 356-З и ст. 226 Трудового кодекса Республики Беларусь, работодатель обязан обеспечивать безопасность при эксплуатации оборудования, технологических процессов, осуществлять контроль за использованием и правильным применением средств коллективной защиты.

Анализ причин несчастного случая, происшедшего в ОАО «Курополье-агро», свидетельствует о серьезных упущениях со стороны ответственных должностных лиц работодателя в вопросах обеспечения безопасного проведения ремонтных работ.

Следует отметить, что большинство несчастных случаев, происшедших в организациях АПК, являются следствием нарушений установленных нормативных требований охраны труда, трудовой и производственной дисциплины, как со стороны должностных лиц, так и самих работников.

Так, 15 июля 2019 года произошел несчастный случай со смертельным исходом с главным инженером электриком ОАО «Курополье-агро» при проведении ремонта автомобиля МАЗ 555142 вследствие зажатия опустившейся кабиной автомобиля потерпевшего в результате запуска двигателя и начала движения автомобиля.

В ходе проведения специального расследования установлено, что в нарушение требований Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2008 № 180/128 работы по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств проводились вне специально отведенных мест, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ, а именно на придомовой территории слесаря. Также автомобиль был поставлен на ремонт без установки под колеса не менее двух противооткатных упоров.

Установлено, что ремонт и обслуживание автомобилей в ОАО «Курополье-агро» производится в ремонтной мастерской, в которой имеются противооткатные упоры, козелки, на которые выставляется техника, осмотровая канава. Вместе с тем, в мастерской отсутствовал необходимый для ремонта автомобиля МАЗ сварочный аппарат, компрессор, необходимые инструменты, что как следствие не позволило обеспечить производство работ по ремонту автомобилей на территории организации.

В соответствии с Межотраслевыми общими правилами по охране труда, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 03.06.2003 № 70 ремонт автотранспорта выполняется в соответствии требованиями эксплуатационными и ремонтными документами организаций-изготовителей. В руководстве по эксплуатации автомобиля МАЗ 555142 указано, что перед подъемом кабины обязательно перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом, в случае необходимости запуска двигателя при поднятой кабине для проведения регулировочных и ремонтных работ необходимо убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В протоколе осмотра места происшествия указано, что рычаг стояночного тормоза находится в выключенном положении, рычаг переключения передач находится в положении «третьей скорости».

Также установлено, что в организации отсутствует штатный слесарь по ремонту автомобилей. Главный инженер электрик, являясь должностным лицом организации, имел опыт работы по занимаемой должности более 10 лет, неоднократно выполнял работы по ремонту электрооборудования автомобилей и тракторов.

В ходе расследования установлено, что главный инженер электрик по своим должностным обязанностям осуществляет контроль за соблюдением инструкций по эксплуатации энергоустановок, электрических сетей, обеспечивает бесперебойную работу МТФ, сушильного комплекса, вместе с тем ему по указанию главного инженера было поручено выполнять работу слесаря по ремонту автомобилей, без наличия у данного должностного лица обучения и квалификации по соответствующей профессии.

По результатам проведенного специального расследования несчастного случая установлено, что причинами несчастного случая явились:

Невыполнение руководителем обязанностей по охране труда выразившиеся в допуске к работе связанной с организацией безопасного производства работ по ремонту автотранспорта должностного лица (главного инженера) непрошедшего проверку знаний по охране труда, вследствие чего последним по согласованию с управляющим:

- было организовано выполнение работ по ремонту автомобиля МАЗ 555142 вне специально отведенного места, которое с учётом требований должно оснащаться необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ, а именно ремонт осуществлялся на придомовой территории слесаря, с нарушением требований безопасности, без установки под колеса ремонтируемого автомобиля противооткатных упоров, без установки автомобиля на стояночный тормоз,

- был привлечён к проведению работ по ремонту электрооборудования автомобиля МАЗ 555142 инженер электрик по специальности «слесаря по ремонту автомобилей», без наличия у него соответствующей профессии, без прохождения в установленном порядке подготовки (обучения), переподготовки по соответствующей профессии, инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда в результате чего, при нарушении требований

безопасного производства работ по ремонту автомобиля работниками, ремонтируемый автомобиль МАЗ с поднятой кабиной смог начать движение в результате запуска двигателя по неустановленной причине, и главный инженер электрик оказался придавленным опустившейся кабиной в результате её столкновения со стеной гаража вследствие начала движения машины.

В целях обеспечения безопасности труда, профилактики производственного травматизма и недопущения в дальнейшем травматизма работников, Глубокский межрайонный отдел Витебского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным потребовать от руководителей подчиненных организаций:

- работы по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств проводить в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ;

- обеспечить выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128, Правил по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования, утвержденных постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 25.02.2008 № 14;

- не допускать к выполнению работ работников, не имеющих соответствующей квалификации, не прошедших обучения, проверки знаний и инструктажа по охране труда;

- приостанавливать работы в случаях возникновения угрозы жизни и здоровью работающим;

- ужесточить контроль и спрос за соблюдением работниками требований по охране труда, трудовой и производственной дисциплины в соответствии с требованиями Декрета Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2014 г. № 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций».

- провести анализ эффективности функционирования действующих Систем управления охраной труда и при необходимости принять меры по их корректировке;

- применять меры морального и материального стимулирования работников, в том числе общественных инспекторов по охране труда, за деятельность по обеспечению охраны труда.